

信息周报

党政综合办公室编 2021年秋季学期第7期（总第82期） 2021年11月29日

- 1、青年马克思主义学校“船旗先锋营”第七期入党积极分子培训班开班典礼暨首次理论授课举行
- 2、【船建育人舫】船建学院教书育人经验交流会举行
- 3、船建智慧助力郑（州）开（封）同城化发展
- 4、上海市公共建筑和基础设施数字化运维重点实验室学生创新团队在第三届“共创杯”智能建造技术创新大赛中斩获2项一等奖
- 5、“奋斗百年路，启航新征程”一学院开展2021年思想引领暨秋季健步走活动

1、青年马克思主义学校 “船旗先锋营” 第七期入党积极分子培训班开班典礼暨首次理论授课举行

11月13日上午，由船舶海洋与建筑工程学院、海洋学院、航空航天学院、智慧能源创新学院联合开办的青年马克思主义学校“船旗先锋营”第7期入党积极分子培训班开班典礼在木兰船建大楼A200号报告厅举行。上海交通大学学生处副处长龚强、智慧能源创新学院党委副书记陈九、船舶海洋与建筑工程学院党委副书记宋续明、学指委思政室党建科科长田怡萌、学校关工委万曼影、新四军老虎团第3任团长刘别生之子刘新、船舶海洋与建筑工程学院学工办主任查芳灵、海洋学院辅导员江信君、航空航天学院辅导员邓宏坤和入党积极分子培训班全体学员出席典礼。典礼由船舶海洋与建筑工程学院辅导员梁婷婷主持。

仪式在雄壮的国歌声中拉开帷幕。

龚强为开班典礼致辞。龚强指出，作为学校较早开展青马学校院系分校的学院之一，“船旗先锋营”已经走过了三年历程，课程设置日臻丰富，价值引领更加鲜明，学院交叉也更加凸显特色。本期“船旗先锋营”的四个学院涉及了海洋、船舶、航空、能源等重要领域，都是与国家发展同向同行的优秀示范。龚强通过“辽宁号”总设计师朱英富院士的感人事迹和交大第一颗学生卫星成功发射的故事，勉励在座的入党积极分子身处于最好的年华、最好的时代，要把实现中华民族伟大复兴的下一个百年任务作为自己的使命和责任，把自己的发展和祖国的繁荣结合在一起。他也对入党积极分子们提出了三点

要求：“学在交大”，实现德智体美劳全面发展，发扬前辈优良传统；全面提升理论素养，积极地向组织靠拢；脚踏实地，勇于实践，为国家做出贡献。最后他希望学员们充分利用好这一次机会，学习好理论，早日成为一名名副其实的共产党员。

查芳灵介绍了本期培训班的基本情况。本期培训班由船建学院承办，共有来自4个学院的138名同学参加培训。本期培训班在课程设置上不断进行优化，积极将包括船建学院第一届支部书记微党课大赛中获奖的作品、学院最新建设完毕的“与国同行”院史展览馆等船建学院的优质党建教育资源融入培训过程。最后，她衷心祝愿在座各位培训班学员能够圆满完成各项学习任务，顺利结业。

学院2020级硕士研究生曹鸿杰作为积极分子代表发言。他真挚感谢了党组织、学校的辛勤培育，并结合了自己本科期间的实践活动，围绕巴中市的改革开放成果及“精准扶贫”工作落实调研情况，讲述了中共党员的初心与使命。最后，他代表培训班全体学员庄严承诺，将珍惜学习机会，提高理论素养，严格遵守纪律。

会上，宋续明为各学院的学员代表授旗，寓意培训班正式开始，并将老一辈的光荣传统和优良作风传承给全体学员。

陈九和田怡萌为学员代表赠送《红色初心——上海交通大学百名师生入党故事汇编》，勉励各位积极分子通过学习我校师生的入党故事，能够不断端正入党动机，坚定理想信念。

开班典礼在全场齐唱国际歌中结束。

开班典礼结束后进行了本次培训班的首次理论授课。上海市新四

军历史研究会六师分会原副会长、新四军老虎团第3任团长刘别生团长之子刘新以“传承红色基因，赓续红色血脉”为题向培训班学员作了一场生动的报告。

万曼影向大家介绍了刘新及其父亲刘别生团长的光荣事迹。

授课中，刘新通过描绘新登战役的场景，和同学们分享了在中国共产党领导下，新四军将士们在抗战战争时期英勇奋斗的历程，并通过自己父亲的感人故事为同学们描写了中国军人勇敢、坚定、充满热情的形象。作为烈士后代，刘新老师传承父辈们全心全意为人民服务的光荣传统，积极主动利用上海先进技术帮助老区人民走上致富道路，推进军民技术融合。在最后，刘新老师鼓励各位同学不忘为中国人民谋幸福的初心，牢记为中华民族谋复兴的使命，为共产主义事业奋斗终生。

互动环节，刘新与同学们亲切交流，并回答了同学们的提问。

百年征程，波澜壮阔；百年初心，历久弥坚。在中国共产党成立100周年之际，“船旗先锋营”第七期入党积极分子培训班将通过系统学习和培训，帮助学员们从根本上了解党、从感情上热爱党、从行动上追随党，进一步弘扬交大精神、凝聚交大力量、传承交大风骨，为交大发展、国家富强、民族复兴贡献自己的力量。（学工办）

2、【船建育人舫】船建学院教书育人经验交流会举行

11月19日，学院本科生教务办与船建学院教学发展分中心共同举办教书育人经验交流会。会议邀请优秀本科生导师代表：数学学院

的周洁、唐异磊、张跃辉，优秀本科生班主任代表：巴黎卓越工程师学院李颢、密西根学院乔恒、船建学院郭晓宇等多位嘉宾分享教书育人的丰富经验。学院教学发展分中心主任高捷、分管本科教学副院长杨健、本科生教务办主任袁敏、本科生年级思政张奕民等出席本次交流会，会议由高捷主持。

船建学院育人舫是本科教务办组织的特色育人活动平台，旨在提升学院教师教育教学水平和技能、交流育人经验、推动本科教学质量。本次育人经验交流会主要围绕本科生导师、本科生班主任经验分享，国际化科研见习项目推介三个议题进行交流。

杨健指出，本科生导师和班主任对学生的本科学习具有重要指引和促进作用，尤其对帮助大一新生尽快了解本科学业，熟悉专业，适应大学授课模式，转变学习方法，树立人生规划等方面具有“领路人”的作用。作为青年教师，可能在指导学生的执行过程中存在方式与方法上的困惑，可能面临在科研任务较重的时候如何平衡两者的关系等问题，在本次交流中大家可以借鉴经验，共同和交流探讨。

周洁介绍数学学院本科生导师和本科生班主任在指导和支持学生过程中的主要做法。她指出，可以通过开读书会、分享学习等方式加强师生互动沟通，引导学生形成良好的学习习惯，帮助学生树立正确的价值观和人生观。

优秀本科生导师代表唐异磊、张跃辉介绍学生指导经验，他们在交流中表示，导师在指导学生时，要注重“针对性”。导师尽量去了解学生，采用合适的方法建立一个持续跟学生沟通交流的机制。在国

外有些大学，本科生导师会选择熟悉甚至跟听大一课程，以此了解学生学业特征，帮助学生解决学业困难，跟学生一起制定合适的学业规划，并持续性的跟踪学生的学习发展。我们老师可以借鉴这些个性化的学生指导方法，从心去了解学生，接近学生，帮助学生，用情去关心学生，呵护学生，助力学生迅速成长。

优秀本科生班主任代表李颢、乔恒、郭晓宇介绍带班经验。班主任有别于导师，导师主要致力于对学生学业、科研或职业发展提供个性化帮助和支持外，班主任需要更全面关注学生生活成长、思想健康、人生规划等方面问题，做到全程和全方位育人。班主任一方面要关注班级中每个个体成员的发展，另一方面又要从事班组织集体工作，增强班级凝聚力，例如包饺子、集体生日等，树立学生集体意识，展现人文关怀，使学生更快地融入大学生活。

交流会最后杨健作国际化科研项目推介。希望学院老师通过暑期国际课程和科研实习活动作为合作交流的一个窗口，在国内外宣传我院在教书育人方面的创新以及在科研建设中的成果，提升学院国际影响力。（本科教务办）

3、船建智慧助力郑（州）开（封）同城化发展

早在 2011 年，在《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》中，首次从国家层面明确“郑（郑州）汴（开封）一体化”发展。作为郑开同城化发展项目之一，郑开城际铁路于 2014 年正式建成投入运营。作为河南省第一条开通运营的城际铁路，郑开

城际铁路不仅为郑汴两地市民开启城铁往来的新生活，更承载了绘制河南省城际轨道网的重要期待。但由于客流组织衔接不顺畅，运营模式不适应短途公交化需求，郑开铁路也陷入了尴尬之中。如何扭转这种局面，如何通过综合开发改善城际铁路运营模式，更好服务郑开同城化发展是当前铁路建设投资主体和运营单位主要考虑的核心问题。2020年10月，国家“十四五”规划纲要中明确提出“加快城市群和都市圈轨道交通网络化”；2020年11月，国家发改委指出，加快城际铁路和市域（郊）铁路建设，是推动实现区域协调发展的重要支撑。相关规划文件为河南省优化铁路投融资机制、完善郑开城际铁路运营机制提供了政策保障。

为解决郑开城际铁路综合开发和运营机制优化问题，河南铁路投资有限责任公司作为是河南省政府铁路建设投资主体，经考察比选后，选择上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院长期从事基础设施工程管理与投融资模式创新研究的工程管理研究所（以下简称工管所）团队，技术指导郑开城际铁路综合开发与公交化改造工作。

从2020年10月第一次赴河南郑州、开封调研以来，工管所团队联合中铁第四勘察设计院集团有限公司（以下简称铁四院）支持河南铁投公司开展实地踏勘、数据采集、市场分析、客户调研、效果预测等工作，共同研究提出了“郑开城际铁路公交化改造与综合开发站点规划综合评价模型”，并结合各站点当前发展成熟度、未来发展潜力、未来开发资金投入量以及综合开发土地获取难度等实际情况，提出了郑开城际铁路公交化改造与综合开发的三大可选方案。结合河南省整

体规划与河南铁投公司工作计划，优选了一套开发方案，并提供了详细的综合开发综合规划内容与交通、人口、财务预测内容。相关方案于2021年3月获得了河南省发改委的认可，运营单位郑州铁路局也予以采纳。经过多方沟通协调，公交化改造于2021年10月完成，自2021年10月26日起，郑开城际铁路开始开始公交化运行，郑州东至宋城路日开行公交化列车27.5对，平均密度30分钟/班，列车最短间隔21分钟，旅客可使用“铁路e卡通”扫码通过专用通道乘车，极大方便了郑州、开封两地出行的居民。其中，工管所团队戴磊副教授多次带队前往河南，克服重重困难，通过基于地理信息系统（GIS）的区域地理、人口、经济总体分析，基于TOD开发理念，在短时间内完成了郑开城际铁路公交化改造与综合开发的多种可行方案研究与比选工作，并通过与河南铁投、铁四院等单位的通力合作，保障了郑开城际铁路如期开启公交化运行。此外，基于交大团队的研究预测，沿线整体项目完成后可实现郑开沿线新增城镇人口约17万人，郑开城际铁路的公交化运行以及综合开发完成后，将间接带动周边已开发项目人口流入12万人，郑开沿线城镇化率提高约15%，郑州都市圈1小时快铁交通圈加速形成，年均减少城际汽车通行100万余车次，减少交通碳排放约5万吨。河南铁投公司协同沿线政府快速推进站点周边产业导入，统筹完成生产、生态及生活融合，打造区域性发展典范，将极大助力“郑开同城化示范区”建设，充分发挥“交通同城化”与“经济同城化”的相互促进作用。

在帮助河南铁投解决郑开城际铁路公交化改造与综合开发问题

的同时，本项目还产生了若干丰富的学术成果：包括已录用国际会议论文 1 篇，交通部采纳低碳交通发展咨政建言 1 篇，申请河南省工程研究中心 1 项。

未来，上海交通大学工程管理研究所团队将继续深度参与河南省郑州都市圈城市发展与交通一体化研究，交大交通运输工程系师生将秉承学以致用理念，发挥交通专业的学科优势，将学术助力城市建设的信念继续运用到实践中去，以实际行动参与交通强国建设，助力中原崛起。（交通运输工程系）

4、上海市公共建筑和基础设施数字化运维重点实验室学生创新团队 在第三届“共创杯”智能建造技术创新大赛中斩获 2 项一等奖

11 月 22 日，第三届“共创杯”智能建造技术创新大赛获奖名单公示。本届大赛由中国技术创业协会技术创新工作委员会主办，北京工业大学承办，旨在落实国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局战略，构建响应新基建发展号召，实现智能建造在建筑业核心价值，创造智能建造技术创新机遇和技术应用发展空间，推动建筑业与智能建造技术的进一步融合，促进科技成果转化。

本届比赛由丁烈云、刘经南、杜彦良、杨永斌、肖绪文、张喜刚、陈湘生、岳清瑞、黄卫、龚晓南等 10 位院士组成顾问委员会，肖绪文院士任学术委员会主席。我校上海市公共建筑和基础设施数字化运维重点实验室学生创新团队在此次比赛中荣获一等奖两项。

本次比赛划分为施工、设计、综合、运维、院校等五个组别进行

比赛。得到了包括清华大学、上海交通大学、天津大学、南开大学、哈尔滨工业大学（深圳）、北京工业大学、河海大学、中国建筑、中铁建工集团、中电建建筑集团、中国交建等众多科研院校与企业的积极响应和参赛。经过初评、复评以及线上答辩的比拼，由杨健和王斐亮老师指导，张安山、庞博、熊吴越、鲍朱杰、李佳潼、陆敏铖参加的作品“基于数字孪生的历保建筑智能化运维系统”和由邓雪原老师指导，王晶、李世凯、吴承刚、张杨、杨墨逸、王正、邹立凯、张睿、李伟志、陈凌志、谢伟宁参加的作品“天磁 BIM 协同平台——轻量化模型整合与应用平台”均获得院校组一等奖。

作品“基于数字孪生的历保建筑智能化运维系统”是杨健团队以上海市科委项目基金为支撑，以徐汇区武康大楼历保建筑为研究对象开展的研究成果之一。本成果针对既有历史保护建筑历史悠久，结构形式古老、配套设施落后、住户人员构成复杂、突发情况响应困难等问题，借助 BIM、三维扫描、物联网、数据库、人工智能、无线通讯等技术构建历史保护建筑数字孪生模型的运维管理系统。对历史保护建筑的运维提出了综合智能化提升方案，为未来城市更新、智慧建筑与城市的发展提供了可借鉴的典型技术案例。

作品“天磁 BIM 协同平台——轻量化模型整合与应用平台”展示的是我校邓雪原团队自研的天磁 BIM 协同平台。该平台解决大量三维专业软件间的数据交互难题，提高 BM 软件应用效率，致力于推动 OpenBIM 生态圈，打破美国 BIM 技术垄断；通过轻量化算法，极大降低了 BIM 软件的应用门槛，升级建筑/工程行业的二维图纸工作模式，

使大众都能用电脑/手机/平板查看、组合、应用三维模型开展工作。天磁 BIM 协同平台作为建筑/工程行业多种二维软件的沟通桥梁和轻量化工具，既可用于工程教学培训，又可用于项目的方案比选、设计协同、碰撞检查、审阅批注、施工/制造的工程算量、虚拟仿真（模型漫游、施工模拟）、运营维保等，共享三维模型应用价值，提升多方沟通交流效率和质量、加快决策流程。

本次大赛的获奖进一步提高了我校土木工程学科智能建造与运维方向在学术和产业界的影响力；也证明了在“世界一流学科”建设期间，土木工程学科在服务国家需求、瞄准科技前沿方面取得了丰富的科技成果。（土木工程系）

5、“奋斗百年路，启航新征程”—学院开展 2021 年思想引领暨秋季健步走活动

百年征程波澜壮阔，百年初心历久弥坚。2021 年是中国共产党成立 100 周年，也是学院实施“十四五”规划开局之年。2021 年 11 月 19 日中午，船建学院工会举行“奋斗百年路，启航新征程”-2021 年思想引领暨秋季健步走活动，旨在进一步激发学院教职工坚定爱党信念，引导广大教职工感党恩、听党话、跟党走，以昂扬向上的精神风貌在学院建设中建功立业、做出新贡献。

健步走队伍从学院木兰大楼前出发，沿着美丽的校园，一路上，大家三五结伴，带着特色创意口号牌子，欢声笑语，尽情抒怀，阔步向前，一边呼吸着新鲜空气，一边享受着深秋美景带来的惬意，体验

着健步运动赋予的乐趣，更增强了集体的凝聚力、向心力和战斗力。大家通过身体力行，深刻感受到开展“奋斗百年路 启航新征程”健步走活动的意义。

此次健步走活动是学院工会将庆祝建党百年和全民健身活动深度融合，用健步走方式激励广大教职工牢记初心使命，勇于担当作为，努力做到以蓬勃的状态和强健的体魄积极投入到学院高质量发展的新征程。（院工会）