学术报告 **报告题目： 复兴我国自行车交通策略研究-基于北京与哥本哈根自行车交通规划策略对比研究的思考与探讨   
报告人： 赵春丽，博士**

**时间：2018年12月26日上午9:30-10:00**

**地点：上海交通大学闵行校区木兰船建大楼A211  
报告人简介：**

曾于本科和硕士就读景观设计，城市设计专业。后因深受丹麦建筑师 扬·盖尔以人为本城市设计理念的深入影响，遂游学丹麦，并于 2017 年获得丹麦哥本哈根大学博士学位，具有城市规划，交通出行行为和社会学综合背景。 博士毕业后曾就职于哥本哈根市政厅，环境与技术署，参与智能交通技术助力自行车和步行出行的项目，并有机会，了解当地政府对公共政策的制定和实施方面的过程和内容。 赵春丽现就职于瑞典隆德大学， 瑞典公共交通国家研究中心两个单位。目前从事的项目主要研究共享出行对市民出行的影响，以及对智慧城市作用的评估。

**报告内容简介：**

世界上的很多城市在通过完善自行车基础设施的方式提升自行车出行分担率。然而，借鉴和识别有效率的设计方案，并将其调整到适合当地政策和环境背景之下，依然存在很大的挑战。该研究以在自行车交通方面具有不同程度发展水平的两座城市--北京和哥本哈根作为案例，来剖析同样的规划原则在不同的城市背景和规划文化条件下，是如何被认知和实施的，以及对规划实践结果产生了怎样的影响。并以期对哥本哈根发展经验的深度剖析，探索出北京可以借鉴的发展经验和策略。研究基于对来自哥本哈根和北京11位规划师semi-structured的采访数据，通过他们对荷兰CROW机构推荐的自行车友好城市规划策略的认知和理解，以规划文化模型作为分析框架，得出结论。北京可以借鉴的启示包括应该将CROW提出的五项策略同步予以实施和考虑，而不是以先后的顺序来考虑。关于自行车基础设施规划的专业知识需要在教育和政策体系中予以加强和补充。提升自行车基础设施的质量， 还需要提升公众对自行车角色的认知和考虑，从而反过来促进规划环境对其的重视度和精细度规划。