

船舶海洋与建筑工程学院

工作简报

【2014-1】

上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院

2014年6月

目 录

【学院要闻】	1
校党委书记姜斯宪赴船建学院调研.....	1
“高新船舶与深海开发装备协同创新中心”工作会议顺利召开.....	1
海洋工程水池实验室荣获全国“工人先锋号”称号.....	3
船建学院召开第三届三次教代会暨工代会.....	3
船建学院召开新学期团队负责人工作会议.....	4
船建学院召开本科教学工作会议.....	5
【科学研究】	6
船建学院“985工程”三期两个能力建设项目通过验收.....	6
船建学院建筑学专业顺利通过本科教育评估.....	7

重大基础设施可持续发展国际会议在徐汇校区举行.....	7
刘西拉教授参加亚太地区工程组织联合会代表大会.....	8
“船舶与海洋工程国际前沿”学术报告会成功举办.....	9
【人才培养】	9
徐斌论文获全国优秀博士学位论文提名奖.....	9
船建学院 2014 届本科生学位授予仪式隆重举行.....	10
上海交通大学“达门造船”奖学金签约仪式举行.....	11
第四届中国大学生绿色智能船舶设计大赛成功举行.....	11
我校代表队荣获首届国际海洋钻井平台设计大赛冠军.....	12
我校代表队在 SICE 2014 结构抗震设计大赛中荣获第一名.....	13
【人民网】 交大学子瑞典原木展：时尚与传统的火花碰撞.....	14
教学发展中心船建学院分中心开展教师 and 教学督导面对面系列活动..	14
【合作交流】	15
船建学院代表团赴横滨国立大学开展学术交流.....	15
建筑文化遗产保护国际研究中心与上海文物保护研究中心签署协议..	16
国际航运系为广西交通投资集团举办港口和物流培训课程.....	17
俄罗斯圣彼得堡国立海洋技术大学校长一行访问船建学院.....	17
【校友与工会】	18
船建学院校友重返校园 同贺母校 118 年华诞.....	18
船建学院青年教师联谊会开展团队拓展活动.....	19
船建学院举办“庆六一·儿童游艺会”	19
【学院简讯】	21

【学院要闻】

校党委书记姜斯宪赴船建学院调研

2014年3月11日，上海交通大学党委书记姜斯宪赴船舶海洋与建筑工程学院调研。在木兰大楼会议室，姜斯宪听取了院长杨建民、学院党委书记张卫刚代表学院作的工作汇报，并与学院领导班子、学科带头人、党支部书记、教师代表等进行了座谈。



姜斯宪书记对船舶海洋与建筑工程学院过去取得的进步和发展表示充分肯定。强调学院近年来领导班子努力提升自身的核心竞争力，在学校的大力支持下，在人才培养、科学研究、基地建设、重大项目建设等方面都取得了显著成绩，为国家和社会作出了贡献。

谈到学院的未来发展，姜斯宪书记强调，交大的船舶与海洋学科在教育部一级学科中排名居全国首位，积累了发展的潜力，但要居安思危，以国家需要为导向，不断推进改革发展，谋划为国家建设贡献更多力量。姜斯宪指出，学院要继续坚定不移地加强人才队伍建设，积极引进和培育国际高层次人才，既要严格要求，又要耐心培育，进一步培养学科带头人，培养新时期的大师级人才；要在工科学术组织模式上深入探索，充分利用现有的良好科研条件，鼓励学科交叉、组织大团队、形成优势结合，争取大项目；要加强内部治理体系，深化院为主导、教授治学的理念，激发教职科研人员的潜能。姜斯宪要求学院领导班子要保持强烈的进取意识，紧紧依靠全体教职员工和骨干教师队伍，集思广益，凝聚力量，把各项工作做得更好，争取“百尺竿头更进一步”，让“高原”上涌现更多“高峰”，建设一流的船建学院。

调研中，姜斯宪书记还参观了海洋工程国家重点实验室深水实验池等基地。

“高新船舶与深海开发装备协同创新中心”工作会议顺利召开

2014年3月25日，“高新船舶与深海开发装备协同创新中心”在我校闵行校区学术活动中心召开工作会议。中心理事长、上海交大党委书记姜斯宪，中心副理事长、上海交大副校长梅宏，中心主任、上海交大常务副校长林忠钦，中心副主任、上海交大船舶海洋与建筑

工程学院院长杨建民在会议上发言。会议集中讨论了认定申报书,并对下一步如何开展协调、撰稿、信息汇总等工作进行了细致的分工。会议由上海交大科学技术发展研究院常务副院长刘燕刚主持。



姜斯宪在讲话中指出,回顾过去,交大的船舶与海洋工程学科办学历史最为悠久,近年来在学科发展上也有显著的进步,积累了世界一流的实验条件,人才队伍也比较有实力。他希望能通过协同创新中心的建设,交大与协同单位一起,紧紧抓紧历史赋予的机遇,更好地汇聚优势资源,激发活力,为国家需要、学科发展作出更大贡献。

梅宏对来自企业和高校的专家和领导到我校共商中心建设大事表示热烈欢迎,并简要介绍了中心自启动以来的情况和申报认定阶段的主要工作。

林忠钦介绍了中心建立以来的建设与进展。中心自 2012 年 8 月组建运行以来,在协同体各方的共同努力下,中心的培育建设工作进展顺利,成效显著。中心建立了理事会领导下的主任负责制,实行协同体单位对中心共同参与管理的机制。中心以国家重大需求和国际科技前沿为导向,凝练研究方向,聚焦高新船舶设计制造、深海资源开发装备、深海水下系统技术三大领域,并根据任务需求选聘领衔三大领域的首席科学家和团队负责人,建立长效稳定的攻关团队。中心在组织管理、成果共享、人事管理、人才培养、资源整合、科技管理、国际合作、财务管理等方面进行了机制改革与创新,推出一系列改革政策与措施。依托中心的人才优势和先进的实验基地,先后承担教育部、工信部、科技部、财政部及行业企业等国家重大战略需求任务 22 项,承担 Exxon、Shell、Chevron 等国际大型跨国公司重大工程应用研究 11 项。未来,“高新船舶与深海开发装备协同创新中心”还将通过高效协同,破解体制机制障碍,突破行业发展瓶颈,为海洋强国建设作出更大贡献。

杨建民提出了后续工作的重点和建议。与会单位代表们进行了热烈的讨论,并对协同创新中心今后的建设提出了思考与建议。

来自中国船舶工业集团公司、中国海洋石油总公司、中船重工第 702 研究所、中国船级社、华中科技大学、天津大学、大连理工大学和上海交大的代表参加了会议。

海洋工程水池实验室荣获全国“工人先锋号”称号

2014年“五一”国际劳动节期间，海洋工程水池实验室荣获全国“工人先锋号”称号。学校举行了简朴而隆重地授牌仪式。上海市教育工会副主席吉启华，校党委常务副书记郭新立、副校长张安胜等近百人出席会议。



校党委常务副书记郭新立在致辞中说道，“工人先锋号”称号的取得凝聚着海洋工程实验室团队的辛勤与汗水，海洋工程实验室团队在工作岗位上改革创新、顾全大局、踏实肯干，默默无闻地为学校发展贡献力量，用创新行动践行了社会主义核心价值观，希望全体交大人向他们学习，不断开拓进取，为学校创建世界一流大学努力奋斗。

船建学院张卫刚书记指出，“工人先锋号”荣誉的取得，必将激励学院教职员工进一步开拓进取，勇攀高峰。船建学院将围绕如何更好地发挥劳模的作用、弘扬师德先进、持续推进团队创新发展。

上海市教育工会副主席吉启华向获奖、授牌的团队表示祝贺，希望交大劳模用“爱岗敬业、争创一流，艰苦奋斗、勇于创新，淡泊名利、甘于奉献”的精神，团结、凝聚一批优秀的创新人才，更多地展示“交大人”的风采，为上海市科教兴市贡献更多力量。

上海交大副校长张安胜用三个关键词做了总结讲话，一是“珍惜”，希望大家珍惜这次机会，将劳模的优秀品质传承下去，在全校范围内营造人人学习劳模、关心劳模的校园氛围；二是“土壤”，好的土壤才能结出好的果实，希望劳模精神带动团队建设，滋养出更多的教学与科研成果；三是“加油”，在取得成绩的同时，也要具有不足意识、忧患意识，在这个新起点，希望大家一起加油，以更好地精神面貌，将教学、科研、服务工作做的更好。

船建学院召开第三届三次教代会暨工代会

2014年3月15日上午，船建学院在木兰大楼A1002会议室召开第三届教代会暨工代会第三次会议。会议由院工会副主席李云峰主持，船建学院党委书记张卫刚作了《学院2013年度财务工作报告》和《学院岗位职责及其考核办法报告》，院工会主席赵社戎作了《学院第三届工会工作报告》。校工会主席贾金平出席会议。

张书记分析了学院 2013 年的收支情况，并通报了 2014 年的学院各项预算。2014 年学院将统筹考虑院内各类人员收入分配水平，促进人才队伍协调发展，调动广大教职工工作积极性和创造性，对考核办法进行一系列改革。



学院工会主席赵社戎指出，2013 年院工会关怀每位学院教职工，并及时做好新进员工的入会、参保工作；配合校团委、校工会组织各类活动，丰富了教职工的生活，缓解了工作中的紧张；努力做好一日捐工作，使学院参捐率在全校名列前茅；适时弘扬劳模精神，不断增强员工使命感。

与会代表对《学院财务报告》、《学院岗位职责及其考核办法》以及《学院工会工作报告》进行了认真的审议和热烈的讨论，并提出了一些意见和建议。

大会以无记名投票的方式选举产生了船建学院第四届工会委员会。

校工会主席贾金平充分肯定了船建学院各方面的工作，并感谢学院党政领导、工会干部及各位教职工对工会工作的支持。贾金平主席指出，十八届三中全会提出教育深化改革、“两校一区先行”等政策；学校也提出由“校办院”向“院办校”转变的政策，新的形势赋予工会日益艰巨的任务，二级工会应该调整思路，配合新形势，做好各项工作。

船建学院召开新学期团队负责人工作会议

2014 年 3 月 5 日下午，学院在木兰楼 A1002 会议室召开 2014 年度首次团队负责人工作会议。学院领导、各系主任和团队负责人参加会议，会议由张卫刚书记主持。



张卫刚书记首先通报了学院 2013 年学院工作的总体情况，肯定了已取得的成绩，并全面分析了其中存在的不足与问题。张书记还向与会人员介绍了下一步工作规划，并详细讲解了学院 2014 年的政策调整情况，以及团队年度考核的计算办法。周岱副院长介绍了 2013 年学院各项科研成果在学校的排名情况。

与会人员就学院教学科研等各项工作以及人事制度如何完善等展开了热烈的讨论，并对具体政策措施献计献策。大家一致认为学院要发展，就必须加大改革的力度，并对学院各项改革政策的调整 and 安排表示支持。

杨建民院长指出：团队建设至关重要，关系到整个学院的发展，要做实、做强、做大。学院各项政策方针的制定、改革措施的调整，都需要大家一起商量、一起努力实现。杨院长还与大家分享了他对做好团队建设的体会，他认为做好团队建设工作有利于凝练学科发展方向，有利于争取大项目、出成果，有利于统筹安排各项工作，有利于建立大团队的“比、赶、帮、学”氛围，有利于年轻人的培养。

最后，与会人员纷纷表示各团队成员都热切关注着学院的发展，改革措施的制定关系着学院的日后发展，学院全体人员都需要不断开拓进取，共同实现“建设好船建学院”的美好愿望。

船建学院召开本科教学工作会议

2014年3月13日上午，船建学院本年度第一次本科教学工作会议在木兰楼 A1008 顺利召开，学院教学督导、教学系主任、教务办公室及学生工作办公室相关老师等共 20 余人出席，会议由学院主管教学副院长杨启主持。



杨启副院长首先传达了学校教学方面的重点工作，包括专业建设与评估、教学运行与课程质量监控、通识教育、推进 MOOCs。结合学校的专业建设分析，杨启指出船建学院存在专业差异较大。各专业应该结合自身情况，在学科和专业建设方面加大力度。在教学运行管理方面，继续秉承优良传统、严格过程管理。在通识教育和慕课课程建设方面，有针对性地动员和培育部分课程，力争有所突破。

结合学校重点工作和要求，立足学院本科教学建设的现状，杨启副院长汇报了本年度教学工作的思路和计划。第一，完善课程综合评价体系。第二，逐步开展专业评估。第三，持续开展“卓越计划”试点专业建设。第四，持续推进教学亮点和示范建设。

教学督导积极建言献策，畅谈学院的教学建设和人才培养工作。校教学督导杨长俊建议

将优质课程的建设标准普及到每一门课程的建设，从教学大纲、教学进度表、教案、教学环节设计、作业及考核等都有明确详细的资料。校教学督导张仁颐建议学院梳理教学团队的建设，并组织召开教学团队建设经验和团队青年教师培养的经验交流会。此外，在国家精品视频公开课建设方面，他建议各个专业尤其是船舶与海洋工程专业应多投入、多作为，这不仅满足社会大众对船舶工程和海洋工程了解的迫切愿望，也将有利于扩大对专业和行业的影响力和知名度。

教学发展分中心——船建中心主任朱本华介绍了中心工作的年度计划；分管学生工作的副书记杨建军就班主任的管理、学生在专业分流前对专业的认识等方面和与会的老师进行了探讨。

【科学研究】

船建学院“985工程”三期两个能力建设项目通过验收

2014年4月22日，船建学院“985工程”三期项目“船舶与海洋工程国家实验室”、“土木工程安全与减灾”验收会在木兰楼A1002会议室举行。

验收专家组由原副校长盛焕焯教授任组长，成员包括中船工业集团708所范余明研究员，上海船舶研究设计院



万水生教授，同济大学卢文胜教授，上海交通大学李润培教授、徐洲教授、奚立峰教授。

211/985工程办公室、科研院、财务处、实验室与设备处等相关部处负责人、船建学院有关领导及“985工程”三期建设项目负责人也出席了会议。

汪学锋教授和沈水龙教授分别围绕两个建设项目“船舶与海洋工程国家实验室”和“土木工程安全与减灾”的立项情况、建设目标任务完成情况、标志性成果、经费设备和经验总结等方面做了详细汇报。专家组在听取汇报、审查项目材料后，进行了现场提问和讨论。

专家组一致认为，两个建设项目都出色的完成了建设内容，达到了预期目标，同意通过项目验收。建议在项目的后续建设中，尽快转化为更强的实际研究能力，为国家的发展做出应有的贡献。

船建学院建筑学专业顺利通过本科教育评估

2014年5月6日至8日，“全国高等学校建筑学专业教育评估”专家组进驻我校，开展了为期三天的全国高等学校建筑学专业教育评估。



评估视察期间，专家组与校长张杰会晤，听取了徐学敏关于学校人才培养情况、建筑学系主任黄建云关于建筑

学专业情况的汇报，考察了校史陈列馆、工程训练中心、图书馆等教学设施；视察了学院图书资料室、计算机教室、教务办公室、作业保存室、档案室等，以及建筑设计课专用教室、模型室、展览空间、建筑物理实验室、建筑构造与材料示教室等教学设施；参观了学生建筑设计作业展览；观摩了建筑学专业的各年级课堂教学情况；查阅了建筑学系各年级的课程作业、毕业设计、试卷、教学大纲、教学管理文件等档案资料；巡视了学生晚自习教室及学生宿舍。专家组分别召开了本科生学生、公共课与专业课教师、研究生导师、历届毕业生及用人单位代表、学生管理与教学档案管理人员座谈会。专家组成员还利用工作间隙，与院系领导、教师代表和学生代表共进工作午餐，就交大建筑系的发展与存在的问题进行了深入交流。

通过细致、深入的调查，专家组成员全面掌握了建筑学专业的学科建设情况，并提交了评估考察报告。在报告中，专家组对我校建筑学专业富有特色的发展思路、敬业团结的师资队伍、严格完善的教学管理体系给予充分肯定，并对建筑学专业的下一步发展提出了中肯的建议。

重大基础设施可持续发展国际会议在徐汇校区举行

2014年5月16日上午，重大基础设施可持续发展国际会议在我校徐汇校区隆重开幕。本次会议由中国土木工程学会、美国土木工程师学会和上海交通大学共同主办，世界工程组织联合会、英国土木工程师协会、国际结构安全度与可靠度学会等十家国际组织和中国科学技术协会、中国工程院等两家国内单位联合协办，上海建工集团、上海城建集团、上海现代建筑设计集团、上海建筑科学研究院集团等四家上海公司为会议提供了赞助。

上海交通大学党委书记姜斯宪出席开幕式并致欢迎辞。美国土木工程师学会主席 Randall S. Over 教授通过视频发表讲话。中国土木工程学会副秘书长刘西拉教授宣读了理事长郭允冲先生的贺信。林同炎国际公司董事长、美国



国家工程院院士邓文中, 美国加利福尼亚大学 Irvine 分校教授、美国国家工程院院士洪华生, 国际桥梁维护与安全学会主席、国际全寿命土木工程学会主席、美国里海大学教授 Dan M. Frangopol, 《Structural Safety》杂志创始主编、美国普林斯顿大学教授 Erick Vanmarcke, 美国马里兰大学教授 Bial M. Ayyub 出席了开幕仪式并作大会主旨发言。

本次会议为期三天。这是历史上中国土木工程学会和美国土木工程师学会首次联合主办的国际学术会议, 旨在促进政策制订人士、学者、规划师、工程师和基础设施系统管理者之间的信息和知识交流。与会人员通过主旨报告、分会场研讨、圆桌会议、技术考察等方式, 以可持续发展为核心, 围绕开发与可持续基础设施工程系统相关的技术和管理问题展开讨论,



议题广泛, 包括运输系统(磁悬浮铁路、高速铁路、轻轨铁路和快速运输系统), 清洁能源系统(太阳能、风能和核能), 水资源系统(包括水坝、堤坝和灌溉的水利系统), 电力系统(发电与输电), 城市规划和建筑安全, 通讯与控制系统等。

会议特别强调开发所有与可持续工程系统相关的必要技术, 如可持续性、可恢复性、弹性、风险评估和管理以及全生命周期性能和成本等。

刘西拉教授参加亚太地区工程组织联合会代表大会

2014年5月29日至31日, 上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院土木工程系刘西拉教授作为中国科协代表、亚太地区工程组织联合会(FEIAP)执行委员在北京参加了亚太地区工程组织联合会(FEIAP)第22次代表大会, 并作为东道主代表中国科协致欢迎词。



刘西拉教授在致辞中谈到，工程不仅受自然规律的约束，同时也受社会规律的约束。亚太各国的发展水平和社会制度差别很大，为此，亚太各国需要更多的交流合作。在“可持续发展”的战略目标下，这种交流合作总是有益的。中国作为最大的发展中国家，有更多的责任和义务。

亚太地区工程组织联合会（FEIAP）主席 Chuah Hean Teik 教授代表 FEIAP 授予刘西拉教授纪念奖牌，以感谢刘西拉教授对北京会议的出色组织和安排。

“船舶与海洋工程国际前沿”学术报告会成功举办

2014年6月6日下午，“船舶与海洋工程国际前沿”学术报告会在木兰楼二楼报告厅举行。英国皇家科学院院士 W.G. Price 教授，丹麦技术科学院院士、中国工程院外籍院士 P.T. Pedersen 教授、挪威皇家科学院院士、中国工程院外籍院士 O.M. Faltinsen 教授，上海



交通大学教授、长江学者廖世俊分别作了题为“Southampton Marine and Maritime Institute”、“Slamming induced hull girder loads”、“Hydrodynamics of the various offshore structures”、“Nonlinear interaction of progressive waves”的报告。何友声院士、杨建民院长及学院师生近 200 人参加报告会。报告会由吴有生院士主持。

杨建民院长介绍了高新船舶与深海开发装备协同创新中心的建设情况。何友声院士分别向 W.G. Price、P.T. Pedersen、O.M. Faltinsen、F.L.Noblesse 四位外籍专家颁发了中心国际专家咨询委员会主任和委员的聘书。

【人才培养】

徐斌论文获全国优秀博士学位论文提名奖

据教育部消息，船建学院王建华教授指导的博士学位论文《移动荷载引起饱和土动力响

应及排桩隔振研究》获 2013 年全国优秀博士学位论文提名奖，论文作者是船建学院 09 届博士生徐斌。

徐斌的论文依托我国高速铁路系统和城市轨道交通网络快速发展的背景，针对饱和土中移动荷载引起的环境振动及其控制问题开展了系统的理论研究，从机理上阐明了轨道交通荷载引起饱和土层振动的产生原因、传播途径、振动污染规律，提出了综合考虑振动源和传播介质的计算方法，为城市基础设施建设中实现减振降噪和改善人居环境提供了重要的理论支撑和技术支持。

船建学院 2014 届本科生学位授予仪式隆重举行

2014 年 6 月 29 日下午，船建学院 2014 届本科生学位授予仪式在闵行校区木兰楼 A200 报告厅隆重举行。船建学院党委书记张卫刚，院长杨建民，副院长马宁，党委副书记李巍、杨建军，院长助理彭涛、吴辉琴，船建学院杰出校友黄蔚等领导 and 嘉宾出席了学位授予仪式。各系系主任、专业教师、校友、全体 2014 届本科毕业生及部分同学家长共同参加了此次学位授予仪式。



杨建民代表学院向全体毕业生表示最衷心的祝贺，杨院长激情洋溢的演讲令全体毕业生倍受鼓舞，掌声不断。土木系副系主任、2010 级土木卓越班班主任滕念管老师作为教师代表进行了发言。学院杰出校友之一、中国船舶及海洋工程设计研究院总工程师、国务院特殊津贴专家、上海市领军人才黄蔚学长也为同学们分享了自己工作二十余年的经历和感悟。来自工程力学系的李施宏代表所有毕业生表达了对母校深深地感激和留恋。

伴着激昂的音乐，2014 届本科毕业生学位授予仪式正式开始。党委书记张卫刚、院长杨建民、学位委员会主席马宁与各系主任一起，分别为六个专业的学生颁发了学位证书。全体毕业生依次上台，接受学位并与导师合影留念。

在毕业生们即将由学生身份转变为交大校友之际，为了更好地服务广大校友，加强母校和校友间、校友与校友间的相互联系，学院在 2014 届毕业生特别聘任了 9 名“班级理事”，学院党委书记张卫刚为他们授予了聘书。

学位授予仪式开始前，各个毕业班精心制作了展板，展示了每一位同学在大学里最精彩的照片，记录了集体活动中一个个充满欢笑的瞬间。同时，学院为每一位毕业生准备了带有姓名和学号的毕业熊，作为一份独一无二的毕业礼物。毕业生们纷纷在签名墙上留下了自己的名字，并在印有交大标志性建筑的背景墙前合影留念。

上海交通大学“达门造船”奖学金签约仪式举行

2014年4月28日上午，上海交通大学“达门造船”奖学金签约仪式在闵行校区木兰大楼A1008室举行。达门造船集团亚洲工程部经理 Paul Kitzen 及其夫人，荷兰驻中国海事事务所总经理、交大校友陈红玉，经理李翊琛和销售部



飞，船舶海洋与建筑工程学院党委副书记杨建军，船舶与海洋工程系副系主任夏利娟，船海系教授杨德庆，院团委书记傅光远，奖学金管理负责人苏鏐鏐以及校友负责人魏燕出席仪式。

杨建军代表船建学院对达门造船集团和 Paul Kitzen 对交大学子的支持和重视表示感谢。他指出，奖学金的设立是加强企业和学生间沟通的重要纽带，希望以此为契机，今后双方能在科研和实践等诸多领域进一步合作。

Paul Kitzen 介绍了达门造船集团的基本概况、目前在中国的发展情况和奖学金的设立背景。他表示，希望通过此次奖学金的设立，能激励优秀的交大学子，并欢迎他们到达门造船集团工作，也期待能与上海交大有更深入的合作交流。

杨建军和 Paul Kitzen 代表双方签署“达门造船”奖学金协议。

会后，嘉宾对实验室进行了参观，并与船工系徐航、李晔等老师就学术问题进行了交流。

第四届中国大学生绿色智能船舶设计大赛成功举行

上海市船舶与海洋工程学会、共青团上海交通大学委员会、上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院研究生会联合举办第四届“中国大学生绿色智能船舶设计大赛”，大赛主题为“美丽中国，绿色生活”。本届比赛邀请哈尔滨工程大学、天津大学、江苏科技大学、大连海事大学、大连海洋大学、山东交通学院、中国海洋大学等兄弟院校共同参赛交流，经过初赛的

激烈角逐，共有 15 支队伍进入决赛。

第四届“中国绿色智能船舶设计大赛”决赛于 2014 年 4 月 12 日在上海交通大学拉开帷幕，决赛分为船模竞速环节和展示答辩环节，以“创新性、智能性、快速性、观赏性、工艺性”等方面对船模进行评分。最终，上海交通大学



“SJTU AXE1”号获得一等奖，哈尔滨工程大学“工程一号”和上海交通大学“荡荡浩号”获得二等奖，山东交通学院“童年的纸飞机”、大连海洋大学“航行者”、山东交通学院“去飞号”获得三等奖。

大赛自 2011 年 4 月以来，已连续举办四届，覆盖学生规模逐渐由交大船舶专业扩展至全国拥有船海类专业高校，每年均有超过 30 支队伍报名参赛。期间，我校著名校友黄旭华院士、朱英富院士热心推进大赛发展，亲自出席并担任第一届、第三届大赛评委，推动大赛的覆盖面、影响力进一步发展壮大。本届大赛的成功举办加强了创新人才的培养，提高了学生的专业能力，同时增加了上海交通大学学子与各相关专业同学的合作与交流，为早日实现“海洋强国”的梦想共同努力。

我校代表队荣获首届国际海洋钻井平台设计大赛冠军

2014 年 5 月 17 日，首届国际海洋钻井平台设计大赛总决赛在中国石油大学落下帷幕。大赛共有来自中国、俄罗斯、马来西亚、印度尼西亚的 13 所高校共 14 支队伍参加，上海交通大学波塞冬代表队从众多参赛队伍中脱颖而出，荣获冠军。



大赛分两个阶段进行：钻井平台设计与制作、模型展示及评审。来自国际石油工程师协会北方分会、中国石油大学（北京）、延安大学和中海油钻井事业部的专家对各组作品进行了评审，并最终产生三等奖 2 个、二等奖 2 个、一等奖 1 个。

上海交通大学波塞冬代表队由来自船建学院的李翌斌、李鹿野、乔迟、王西典和郭超组

成，他们运用自己在力学、海洋结构物等方面的专业知识，设计了一座性能可靠、工艺简洁的海洋钻井平台，获得了评审团的认可。在载重测试环节中，模型承重 100kg 仍保持完好，承载能力超出第二名的两倍，以压倒性优势夺得单项比分第一名以及总分第一名，荣获大赛一等奖。中国石油大学（北京）和来自印度尼西亚的 Univercity Trisakti 获大赛二等奖，常州大学、来自印度尼西亚的 Universitas Indonesia 以及来自马来西亚的 University of Technology Mara 获大赛三等奖。

本次大赛由中国石油大学（北京）大学生科技创新行动计划管理委员会发起、国际石油工程师协会（SPE）承办，旨在激发学生创新能力，共同迎接开发深海油气资源面临的挑战。

我校代表队在 SICE 2014 结构抗震设计大赛中荣获第一名

2014 年 4 月 26 日，英国土木工程师学会 ICE 学生分会（SICE）2014 结构抗震设计大赛在西交利物浦大学举行，来自西交利物浦大学、上海交通大学、同济大学、宁波诺丁汉大学、奥雅纳工程咨询有限公司和苏州设计研究院的 12 支代表队参加竞赛。我校代表队荣获第一名。



本次竞赛的主题为“SHAKE”，比赛要求在 5 小时以内设计制作一个能够承受不同地震强度的结构。上海交大派出了由指导老师邱国志带领的两支代表队参赛，他们分别是船舶海洋与建筑工程学院土木工程系付欢、陈一帆、丁凯和建筑系朱奕臣组成的“源源队”，土木工程系曹星儿、华莹、孙爱民和陆依晖组成的“Σ队”。

在权衡高度、自重、承载力以及加速度等几项决定成绩的因素后，上海交通大学“Σ队”设计制作了一个带拉索的格构式结构，有效高度达到了 115cm，承载力达到 14kg（最大），且重量最轻，该作品最终一举夺得本次大赛的第一名。来自西交利物浦大学的一支代表队和宁波诺丁汉大学代表队分获第二、第三名。

本次结构设计竞赛是对学生动手操作能力的一次考验和锻炼，更是将创新意识、操作能力与理论知识生动结合的一个很好的契机，同时提高了学生的团队合作意识和交流表达能力。

【人民网】交大学子瑞典原木展：时尚与传统的火花碰撞

为纪念上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院建筑学专业成立 21 周年，建筑学系联合交大图书馆，2014 年 5 月 5 日至 5 月 12 日在闵行交大新图书馆展厅举办《上海交大建筑学专业成立 21 周年校友作品展暨建筑学本科二年级建构作品展》。这些以创新空间、新



颖结构、材料探索为主题的 1: 1 建造作品引起普遍好评，也多次受到来交大交流的国内外专家的高度评价，称“结构与建筑设计的深入结合”在全国建筑学专业中都不多见，具有鲜明的交大特色。

上海交大建筑系积极探索创新教学模式，融“教学、科研、实践”为一体，学生携带设计方案，采用由瑞典木业协会提供的原木材料，向熟悉中国传统木制工艺师傅取经，与他们在加工车间同吃同住，亲自动手制作完成作品。最新的力学设计理念与传统中国工艺结合，让科学设计离百姓生活不再遥远。

5 月 12 日，张杰校长亲自参观本次展览，并与建筑系师生共话建筑系未来。船建学院张卫刚书记、建筑学系黄建云主任、图书馆潘卫书记等陪同参观。来自建筑系本科二年级的设计者们与张杰校长进行了面对面交流。设计者们绘声绘色地向张校长介绍他们的作品，讲述他们的设计初衷和制作过程。张杰校长还亲自坐上了“Let us Dating”的木材装置进行体验。张杰校长不断地发出赞叹，称赞交大建筑系师生的策展成果。建筑系师生还共同准备了一幅自己画的油画作为礼物送给张杰校长。

教学发展中心船建学院分中心开展教师 and 教学督导面对面系列活动

教学发展中心船建学院分中心分别于 2014 年 4 月 23 日中午、5 月 28 日中午，在木兰楼 A1006 会议室开展了两次教师 and 教学督导面对面活动。我校教学发展中心主任高捷、船建学院教学副院长杨启、学院教学督导，以及青年教师志愿参加了这两次活动。活动由船建学院教学发展分中心主任朱本华老师主持。

4 月 23 日，学院教学督导杨长俊老师、张仁颐老师和朱本华老师结合近几年听课的情况，从教学内容与熟悉程度、教学的条理性、启发式教学、课堂组织管理、多媒体应用等多

个方面做了介绍。学校教学发展中心常务主任高捷老师指出，教师在考虑教学技巧之前应该先审问自己——上课的目的是什么？教师教学不能单纯地为了完成教学任务而教学，而是思考你的课程在本专业教学体系中的作用是什么？为什么要开这门课？应该



如何上这门课？学生能通过课程学到什么，并激发学生主动探索的能力。活动中，不少教师踊跃发言，畅谈自己的教学体会，各位老师融洽的气氛中，交流教学心得，分享授课要领。学院副院长杨启老师指出本次活动只是一个开始，今后学院教学发展中心将针对不同的专题进行深入探讨，采用不同的形式力求教学研究活动丰富多彩，通过教学发展分中心的作用，促进教师不断改进教学内容和方法，提高教学水平，从而提高学院本科人才培养的质量。

5月28日，活动的主题是“课程教学创新与设计”。刘士兴、林志良、胡文蓉三位青年教师分别围绕自己如何“做课程教学创新与设计”的想法和实践做了主题发言。杨启副院长对三位老师在教学工作上的投入和探索给予了充分肯定，并和教学督导们一起对老师们提出的共性问题进行了研讨。我校教学发展中心常务副主任高捷分别针对三位教师的课程教学创新与设计予以了指导，并提出了中肯的建议。

【合作交流】

船建学院代表团赴横滨国立大学开展学术交流

2014年2月中旬，船建学院代表团赴日本横滨国立大学开展了为期两周的学术交流活动。代表团包括船舶与海洋工程专业的3名博士研究生、7名硕士研究生，及1名带队老师。本次交流，旨在深入了解日本船舶发展的历史及当前状况，同时也为两校今后的进一步交流打下基础。

在横滨国立大学，该校教授从环境保护、能源开发等社会热点，以及日本较为关注抗震减灾技术，填海造地技术，航空航天技术出发，为代表团师生简要介绍了二氧化碳海上运输及海底储存的方案构思、涡激振动发电装置的设计原理、海啸的形成机理及逃生方法、关西国际机场填海造地工程的由来与发展、航空飞行器的动态稳定性试验等等，引发了交大学子

的思考和热议。在之后两天的学生交流报告会中，这一学术热情得到延续，同学们相互提问和探讨，不时迸发出思想的火花。

代表团还在横滨国立大学的安排下，参观走访了日本海事领域的博物馆和研究所，如横滨港口博物馆，日本邮



船历史博物馆，日本邮船“冰川丸”，海上技术安全研究所（NMRI），宇宙航空研究开发机构（JAXA），三井造船千叶事业所等，对日本在海事及航空领域上作出的努力和获得的成就有了整体的认识。在横滨地标塔，山下公园，中华街，国技馆，江户东京博物馆等地的参观游览也增进了代表团对日本文化的了解。

我校与横滨国立大学于 1982 年就签订了学术交流协议。此后，两校一直保持着系统的学术交流和密切合作。

建筑文化遗产保护国际研究中心与上海文物保护研究中心签署协议

2014 年 4 月 2 日，船建学院建筑文化遗产保护国际研究中心与上海市文物保护研究中心正式签署战略合作协议。上海市文物局褚晓波副局长、李孔三处长，上海市文物保护研究中心谭玉峰总工程师、范杰副主任，船建学院张卫刚书记、周岱副院长、建筑学系连之伟副主任、建筑文化遗产保护国际研究中心曹永康主任等出席签字仪式。

建筑文化遗产保护国际研究中心与上海市文物保护研究中心以“资源共享、优势互补、协同发展”为原则，在人才培养、机构共建、产学研体系建设等方面建立多层次、多形式的长期合作关系。根据协议，双方将在上海市文物保护研究中心设立“上海交通大学历史建筑教学科研基地”。上海交通大学建筑文化遗产保护国际研究中心将定期组织历史建筑保护技术国际培训，为对方培养文物保护人才；并为上海市文物保护研究中心在重大战略决策、重点文物保护研究项目上提供技术支撑。

国际航运系为广西交通投资集团举办港口和物流培训课程

2014年4月21日至26日，船建学院国际航运系为广西交通投资集团举办了为期一周的“港口和物流规划管理创新”培训，理论与实务相融合的培训课程受到学员们的充分好评。

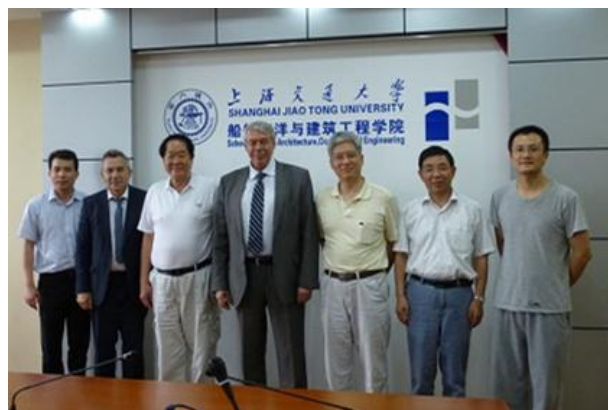


国际航运系前期与广西交投集团进行了充分的沟通，详尽了解其业务现状和需求，基于自身的教学和研究积累，安排了包括理论提升、现场调研、专题研讨等模块在内的培训课程。在理论提升模块，主要讲授了港口合规划、物流园区规划与建设等内容。在现场调研模块，参观了上海自由贸易区和洋山港区，同上海自贸区联合发展有限公司和上海交通运输和港口管理局进行了工作交流，深入了解了上海自贸区 and 物流园区的发展建设经验；还赴杭州传化公路港物流有限公司参观访问，学习其运营管理模式和创新发展理念，并达成了在公路港和物流园区建设等方面加强合作的意向。在专题研讨模块，同上海交大、中交三航院、同济大学、上海一联供应链管理公司的业界专家就港口开发、供应链金融、物流园区规划等议题，进行了深入探讨。

培训课程结束后，广西交投集团对此次培训的内容和质量给予了高度评价，表示通过学习和交流对港口和物流园区的规划建设有了更深入的认识，并希望将来能同上海交大开展更多的交流与合作。

俄罗斯圣彼得堡国立海洋技术大学校长一行访问船建学院

2014年6月19日，俄罗斯圣彼得堡国立海洋技术大学校长 Evgeny Appolonov、副校长 Kirill Rozhdestvensky 一行到访船建学院。船建学院党委副书记杨建军接待了来宾，船工系系主任汪学锋、副系主任柳存根，水下工程研究所教授朱继懋、赵敏等出席座谈会。



汪学锋对 Evgeny Appolonov 一行表示热烈欢迎，他从发展历程、师资力量、人才培养等

方面介绍了交大船工系的基本情况，并为来访嘉宾介绍了船工系目前主要科研方向和研究进展，以及各个实验室的建设情况。

Evgeny Appolonov 感谢船建学院的热情接待，对交大船工系所取得的成绩表示赞赏。Kirill Rozhdestvensky 介绍了对圣彼得堡国立海洋技术大学的历史概况、教学规模、科研水平等，着重介绍了该校在船舶和海洋工程方面的学科建设和科研情况。他表示，希望今后双方能在科学研究和师生交换方面有更深入的合作交流。

【校友与工会】

船建学院校友重返校园 同贺母校 118 年华诞

2014 年 4 月 12 日，跨越三个世纪风雨征程的上海交通大学迎来了 118 周年华诞。船建学院 1964 届、1984 届近 200 位校友为恭贺母校生日快乐，再次相聚于菁菁校园、畅叙同窗往事、展望美好未来。



建校 118 周年庆祝大会在闵行校区新体育馆隆重举行。船建学院船舶设计与制造系 1964 届毕业生、中国船舶工业集团公司 708 所原所长梁启康作为毕业五十周年校友代表发言。

张杰校长特地赶赴船建学院欢迎返校校友，与校友们亲切交谈、合影留念并致词。张杰校长指出，船建学院是交大的老牌院系，船院的毕业生都已成为众多领域的院士、设计大师、学科带头人、技术骨干、拔尖人才和高管；在船舶工业发展的过程中，具有里程碑的产品，如我国第一艘万吨级远洋货船“东风号”、“航天测量船远望号”、“981 钻井平台”、“蛟龙号深潜器”等都留有船建人的身影。张杰校长代表学校欢迎校友回家，并希望各位校友常回母校看看。

下午，在木兰楼二楼报告厅召开学院院情介绍大会。船建学院党委书记张卫刚、院长杨建民，及学院 1964 届、1984 届校友出席了会议。张卫刚书记首先向返校校友致欢迎词，热烈欢迎各位校友回到母校。杨建民院长从科学研究、师资建设、学生培养、基地建设等方面详细介绍了学院快速发展的艰辛历程和基本情况。

部分老校友还在木兰楼 A1002、A1008 会议室召开两场座谈会，新老船建人共话追梦之路，践行榜样力量。最后，校友们参观了海洋深水试验池、船模拖曳水池、风洞循环水槽等实验室和闵行校园。通过今昔对比，校友们感叹学校和学院的飞速发展，回想起当年在母校学习的种种情形，校友们感慨万千，也对学院未来的发展更加充满信心。

船建学院青年教师联谊会开展团队拓展活动

2014 年 6 月 11 日，学院青年教师联谊会组织青年教师至农学院“浦江绿谷”开展团队拓展活动。联谊会会长龚景海携副会长陈锦剑、孙健、宫兆新等一同参加。



本次活动分为三段进行：团队拓展、情感沟通和参观学习。团队拓展活动邀请校体验式培训师根据我院青年教师的年龄分布、学历层次、专业特点、熟悉度等量身定制，通过“团队组建”、“急速 60 秒”和“信任盲行”等一系列活动，让老师们在迅速认识和熟悉的基础上，情景模拟，开展团队共建；集思广益，合力解决问题，实现了“激发潜能，熔炼团队”的活动效果。

节奏紧凑的高频拓展之后，需要情感的进一步沟通和固化。中午的农家乐为老师们提供了放松的场所，他们通过棋牌竞技、高歌释压等方式，了解彼此在工作之余的爱好和特长，找到共同兴趣点。

作为本次参观学习的主要基地，大家在农学院“浦江绿谷”基地负责老师的带领下，一起参观了植物新品种选育、LED 智能工厂化育苗、立体水培蔬菜生产、低碳太阳能供热、美国樱桃栽培新模式等一系列现代化农业科技成果的展示和示范。

船建学院举办“庆六一·儿童游艺会”

2014 年 5 月 30 日下午，由船建学院工会、学院行政党支部共同组织的“庆六一·儿童游艺会”在木兰楼一楼大厅欢乐举行。学院 20 余组家庭聚在一起，共同欢庆“六一”儿童节。

学院为此次活动做了精心的策划和细致的安排。活动现场装点着可爱的气球、彩带，供应着新鲜的水果、蛋糕，摆放着适合不同年龄孩子的游乐设施，处处洋溢着节日的气氛。才

艺表演环节，小朋友们争先恐后，唱歌、跳舞、演奏乐器；亲子游戏环节，家长和孩子积极参与，“笑”果连连。学院还为小朋友们准备了丰富的奖品和各种礼物。小朋友们难掩兴奋之情，在船建学院大家庭中纵情欢乐；家长们交流育儿经，相互借鉴先进的教育方法。



本次活动得到了学院领导的大力支持，以及学院老师的踊跃报名，不仅给孩子们充分展示才能的机会，让孩子们度过了一个温馨而快乐的六一儿童节；也加深了同事间的感情，展现了学院的人文情怀。

【学院简讯】

- ◇ 刘西拉教授荣获“上海交通大学校长奖”
- ◇ 李朝阳副教授获得国家社科基金资助
- ◇ 尹静波、范文兵两位老师获得上海市浦江人才资助
- ◇ 船建学院 3 篇博士学位论文入选 2013 年上海市研究生优秀成果：
赵曦（导师：刘桦）、包艳（导师：周岱）、黄橙（导师：周岱）
- ◇ 船建学院 4 篇硕士学位论文入选 2013 年上海市研究生优秀成果：
赵童（导师：蔡国平）、胡捍红（导师：马宁）、
孟宪南（导师：邹早建）、王爱军（导师：杨和振）
- ◇ 船建学院 2 篇学士学位论文入选上海交大 2014 届优异学士学位论文(TOP1%)：
覃鑫生（导师：万德成）、王子通（导师：周岱）

编辑：王锦

审定：李巍

地址：上海市闵行区东川路 800 号船建木兰大楼 A1021 室 电话、传真：021-34206197

邮箱：wangjin928@sjtu.edu.cn

网址：naoce.sjtu.edu.cn